

62°

# TROFEO LAIGUEGLIA



lamialiguria



## 5 MARZO 2025

GARA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI

RITROVO DI PARTENZA Ore 09.15 Piazza Mazzini - Muretto dei Ciclisti

PARTENZA Ore 11.00 Via Roma

ARRIVO Ore 16.00 circa - Via Roma



Organizzazione Tecnica **GS.EMILIA**

[www.trofeolaigueglia.it](http://www.trofeolaigueglia.it)



@trofeolaiguegliaofficial



GARA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI

# 5 MARZO 2025



Comune di Laigueglia



lamialiguria



Organizzazione Tecnica  
**GS.EMILIA**



62°

# TROFEO LAIGUEGLIA

# SOMMARIO

- 5 Sessantadue anni... Di corsa
- 6 La prima copertina, 1964
- 7 Albo d'oro e foto Revival
- 8 Correva l'anno...
- 9 ... 15 Il benvenuto delle Autorità
- 16 Laigueglia è un Borgo Ricco di Storia
- 17 Laigueglia il Borgo d'aMare
- 18 ... 33 La corsa/The Race
- 34 Squadre/Teams
- 36 Eventi 2025 Laigueglia
- 37 Un tuffo nel passato
- 38 Sono con noi e ringraziamenti

SCOPRI IL MARE  
SCOPRI LE TRADIZIONI  
SCOPRI L'AVVENTURA  
SCOPRI GLI EVENTI

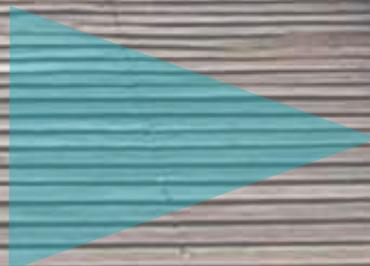
[www.laiguegliaailborgodamare.com](http://www.laiguegliaailborgodamare.com)





# Scopri la Bellezza di Laigueglia!

[www.laiguegliailborgodamare.com](http://www.laiguegliailborgodamare.com)



# SESSANTADUE ANNI... DI CORSA

## COME SIAMO NATI

### Correva l'anno 1963.

L'Azienda autonoma di cura soggiorno e turismo era in auge sotto la presidenza di Giancarlo Garassino in un periodo dove l'Italia si trovava in pieno boom economico.

L'azienda di soggiorno era il centro di accoglienza di nuove idee.

L'Associazione albergatori guidata da Angelo Marchiano aveva trovato in essa la stessa voglia di conquistare nuovi mercati attraverso iniziative che attirassero i turisti anche nei mesi invernali.

Fu proprio in questo contesto che sul finire dell'anno 1963 nacque l'idea del Trofeo Laigueglia.

Un albergatore Laiguegliese Luigi Agnelotti avendo come ospite Pino Villa (organizzatore di eventi sportivi e direttore sportivo di Charly Gaul solito allenarsi a Laigueglia) lo presentò subito ai dirigenti locali quest'ultimo propose di organizzare proprio nella cittadina rivierasca la gara di apertura della stagione ciclistica 1964 sfruttando la presenza in loco di molte squadre intente ad allenarsi. La proposta fu subito accolta da Giancarlo Garassino e dall'intera Associazione Albergiera con l'obiettivo di rilanciare l'economia locale anche nella bassa stagione.

La macchina organizzativa si mise subito in moto e con grande spirito manageriale Garassino iniziò subito a contattare personaggi del mondo sportivo e non solo, anche attraverso riunioni la sera in casa di Beniamino Schiavon (direttore della Azienda di Soggiorno) al quale spettava il difficile compito di reperire le risorse finanziarie per affrontare questa idea coraggiosa e rivoluzionaria. Il Comune collaborò al fianco di questi uomini visionari.

I contatti con i personaggi di spicco nel campo sportivo diedero ottimi risultati e le promesse di aiuti non si fecero attendere. Fu così che dopo alcuni mesi di preparazione nel 1964 prese il via il primo Trofeo Laigueglia la creatura della locale Azienda di Soggiorno e di Pino Villa era pronta a spiccare il volo. La prima edizione fu vinta da Guido Neri.

La corsa attirò una folla incredibile, Tuttosport titolò **"Qui Laigueglia buongiorno ciclismo"**.

L'evento ebbe eco su molti altri media compresa la tv.

Questo anche grazie alle tante iniziative che facevano da corollario alla corsa.

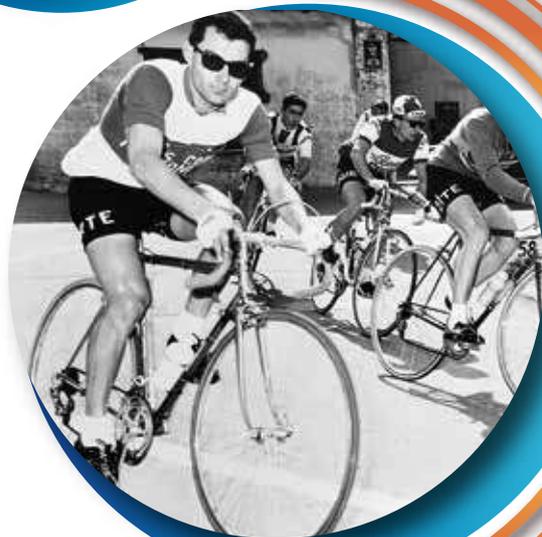
### Roberto Schiavon



Guido Neri intervistato da Alfredo Provenzali, e, sopra, un articolo di giornale che riporta la sua vittoria.

COMITATO ORGANIZZATORE	
<b>PRESIDENTI</b>	Sig. GIARASSINO Ing. Giancarlo, Pres. Azienda Cura - Soggiorno + Turismo - Laigueglia
<b>V. PRESIDENTI</b>	Sig. GIULIANO Ing. Giuseppe, Sindaco Comune Laigueglia
<b>SECRETARI</b>	Sig. SCHIAVON Beniamino, Direttore Azienda Soggi. Laigueglia
<b>MEMBRI</b>	Sig. MONTAGLIO Angelo, Rappresentante E.P.T. Saronno Sig. CREMASCOLI Gianni, Carlo Zingaro A.C.I. Laigueglia Sig. TRUFFI Eraldo, Rapp. Ass. Rapp. e Fiumi, Laigueglia Sig. BARBASTINI Alfredo, Rapp. Agrario Viggiù Sig. MARCHIANO Gian. Roberto, Pres. A.S. Aquila Laigueglia Sig. MAGLIORIE sive. Vincenzo Sig. SCIALOJA Ing. Claudio, Segretario Comune Laigueglia Sig. ANDERSONE Gianni, Vicesim. C. U.E. Tur. Com. Laigueglia Sig. FAZZI Ing. Ruggiero, Dir. Magistero As. Soggi. Laigueglia Sig. CORNELLE Luigi, Cons. Azienda Soggiorno Laigueglia Sig. GIBIARDI Fulvio, Cons. Azienda Soggi. Laigueglia Sig. BRACCHIONI Enrico, Cons. Azienda Soggi. Laigueglia Sig. MARCHIANO Angelo, Cons. Azienda Soggi. Laigueglia Sig. SCHIAVON Beniamino, Cons. Azienda Soggi. Laigueglia Sig. DEBBIANI Agostino, Cons. Azienda Soggi. Laigueglia
<b>ASSISTENZA TECNICA</b>	Sig. BOTTIGLI DIANI Sig. CALVI PEO Sig. OLARDI ENZO Sig. ORLANDI ENZO
<b>SERVIZIO LOGISTICO</b>	Sig. AGNELOTTI LUIGI

Il primo Comitato Organizzatore, dalle pagine interne della prima Brochure.



Il primo vincitore, Guido Neri, sulla salita del Tescio. 1964.

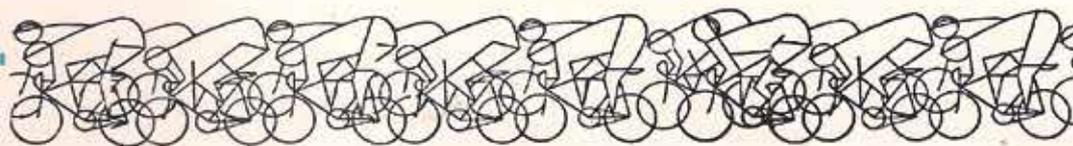


Azienda Autonoma Cura Soggiorno e Turismo in collaborazione col Comune di

# LAIGUEGLIA

RIVIERA DEI FIORI

ITALIA



DOMENICA 23 FEBBRAIO 1964

## TROFEO LAIGUEGLIA

Patrocinio "TUTTOSPORT"

Corsa su strada per professionisti: km. 138

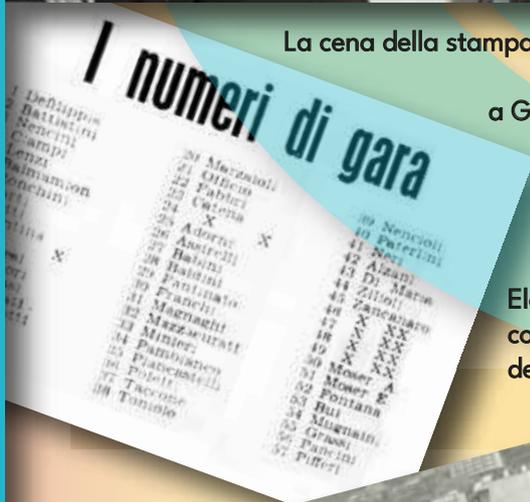
# ALBO D'ORO

## ROLL OF HONOR

Data	Vincitore	Secondo	Terzo
1964	Guido Neri	Antonio Bailletti	Vincenzo Meco
1965	Marino Vigna	Luciano Galbo	Vito Taccone
1966	Antonio Bailletti	Flaviano Vicentini	Graziano Battistini
1967	Franco Bitossi	Luciano Armani	Jan Janssen
1968	Michele Dancelli	Luciano Armani	Leo Duyndam
1969	C. Michelotto	Eddy Merckx	Franco Bitossi
1970	Michele Dancelli	Cyrille Guimard	Emilio Casalini
1971	Italo Zilioli	Mauro Simonetti	Wladimiro Panizza
1972	Wilmo Francioni	Eddy Merckx	Roger De Vlaeminck
1973	Eddy Merckx	Roger De Vlaeminck	Leif Mortensen
1974	Eddy Merckx	Enrico Paolini	Felice Gimondi
1975	G. Baronchelli	C. Debyusschere	Roger De Vlaeminck
1976	Franco Bitossi	G. Baronchelli	Joseph Borguet
1977	Freddy Maertens	Giuseppe Saronni	Bernt Johansson
1978	Knut Knudsen	Dino Porrini	Francesco Moser
1979	Pierino Gavazzi	Giuseppe Saronni	Francesco Moser
1980	R. De Vlaeminck	Giuseppe Martinelli	Francesco Moser
1981	G. Saronni	Pierino Gavazzi	Roger De Vlaeminck
1982	Theo De Rooy	Mario Noris	Wladimiro Panizza
1983	Claudio Torelli	Gregor Braun	Willy Vigouroux
1984	Giuseppe Petito	Johan Van Der Velde	Claudio Torelli
1985	Ron Kiefel	Vittorio Algeri	Gilbert Glauz
1986	Mauro Longo	Giuseppe Calcaterra	Roberto Pagnin
1987	Gilbert Glauz	Valerio Piva	Wladimiro Panizza
1988	Paolo Cimini	Stefano Allocchio	Alessio Di Basco
1989	Pierino Gavazzi	Marco Vitali	Silvio Martinello
1990	Rolf Sorensen	Giovanni Fidanza	Bruno Leali
1991	Pascal Richard	Giuseppe Petito	Gérard Rué
1992	Sammie Moreels	Andrea Ferrigato	Frédéric Moncassin
1993	Lance Armstrong	Stefano Della Santa	Leonardo Sierra
1994	Rolf Sorensen	Andrea Chiurato	Evgenij Berzin
1995	Johan Museeuw	Stefano Zanini	Fabio Baldato
1996	F. Vandenbroucke	Rodolfo Massi	Michele Coppolillo
1997	Michele Bartoli	Francesco Frattini	F. Casagrande
1998	Pascal Chanteur	Eddy Mazzoleni	Paolo Bettini
1999	Paolo Savoldelli	Andrea Ferrigato	Davide Rebellin
2000	Daniele Nardello	Giuseppe Petito	Andrej Kivilėv
2001	Mirko Celestino	Daniele Nardello	Davide Rebellin
2002	Danilo Di Luca	Eddy Mazzoleni	Serge Baguet
2003	Filippo Pozzato	Fabio Sacchi	Fabio Baldato
2004	Filippo Pozzato	Lorenzo Bernucci	Romans Vainsteins
2005	Kim Kirchen	Franco Pellizzotti	Paolo Tiralongo
2006	Alessandro Ballan	Steven Cummings	Rinaldo Nocentini
2007	Michail Ignat'ev	Mirco Lorenzetto	Filippo Pozzato
2008	Luca Paolini	Daniele Pietropoli	Maximiliano Richeze
2009	F. Ginanni	Filippo Pozzato	Enrico Rossi
2010	F. Ginanni	Francesco Gavazzi	Daniele Pietropoli
2011	D. Pietropoli	Simone Ponzi	Angel Vicioso
2012	Moreno Moser	M. Angel Rubiano	Matteo Montaguti
2013	Filippo Pozzato	Francesco Reda	M. Santambrogio
2014	José Serpa	Patrik Sinkewitz	Andrea Pasqualon
2015	Davide Cimolai	Francesco Gavazzi	Aleksej Catevič
2016	Andrea Fedi	Sonny Colbrelli	Grega Bole
2017	Fabio Felline	Romain Hardy	Mauro Finetto
2018	Moreno Moser	Paolo Totò	Matteo Busato
2019	Simone Velasco	Nicola Bagioli	Matteo Sobrero
2020	Giulio Ciccone	Biniam Girmay	Diego Rosa
2021	Bauke Mollema	Egan Bernal	Mauri Vansevenant
2022	Jan Polanc	Juan Ayuso	Alessandro Covi
2023	Nans Peters	Andrea Vendrame	Alessandro Covi
2024	Lenny Martinez	Andrea Vendrame	Juan Ayuso



La cena della stampa. Consegna Premio Bastione d'Oro a Giuseppe Ambrosini.



Elenco concorrenti della Prima edizione.



Via Badarò, sede storica dell'arrivo dal 1964 al 1993



Foto tratte dall'archivio storico di Roberto Schiavon.

Il gruppo in attesa della partenza al Km 0, di fronte alla stazione ferroviaria.



“Baronchelli a Laigueglia  
alla maniera di Merckx.  
Ha vinto per distacco  
nonostante una caduta.”

“  
(Titolo La Stampa)

“Il Normanno tenta la fuga,  
il gruppo reagisce, il milanese vince.  
Anquetil non se la sVigna”

“  
(Titolo La Notte)

*Correva l'ora...*  
1965 - MARINO NIGNA

1975 - GB BARONCHELLI



# IL BENVENUTO DELLE AUTORITA'

WELCOME FROM THE AUTHORITIES



## Comune di Laigueglia

Il Trofeo Laigueglia giunge quest'anno alla sua 62esima edizione.

Gara di apertura della stagione ciclistica, il Trofeo Laigueglia è un evento sportivo di livello internazionale che negli anni è diventato un appuntamento irrinunciabile per sportivi, cittadini e turisti.

Il Trofeo rappresenta una vetrina importante per pubblicizzare l'immagine turistica, non solo di Laigueglia, ma anche di incantevoli scorci di Liguria attraversati dal percorso di gara.

Con la diretta RAI, il nome e gli splendidi paesaggi della costa ligure e del suo entroterra, sono sempre stati diffusi, in Italia, in Europa e, dallo scorso anno, con la diretta EUROSPORT, in quasi tutto il mondo.

Questo ambizioso evento è nato nel 1964 dalla volontà di un gruppo di laiguegliesi "visionari" che hanno capito l'importanza dello sport ed il suo valore attrattivo.

Il crescente successo della manifestazione è dovuto anche al tracciato particolarmente impegnativo sul piano tecnico, a seguito del quale, come si può desumere dall'Albo d'oro di prim'ordine, grandi campioni di fama mondiale sono saliti sul gradino più alto del podio. La sua realizzazione è ancora oggi possibile grazie all'impegno del Comune di Laigueglia, della Regione Liguria, della Lega Ciclismo Professionistico, dell'Associazione dei Borghi più Belli d'Italia ed all'impegno ed alla professionalità degli organizzatori ed il supporto della Polizia Stradale e di tutte le Amministrazioni dei Comuni interessati dal percorso della gara.

Testimone dei mutamenti sociali, economici e turistici del borgo, il Trofeo Laigueglia, si è rinnovato negli anni per essere sempre al passo coi tempi ed è ormai parte integrante della nostra cittadina, una manifestazione da conservare e tutelare, un appuntamento con la storia del ciclismo.

"Trofeo Laigueglia" reaches its 62nd edition this year. Opening race of the cycling season, the Laigueglia Trophy is an international sporting event which over the years has become an unmissable event for athletes, citizens and tourists.

The Trophy represents an important showcase for publicizing the tourist image, not only of Laigueglia, but also of the enchanting views of Liguria crossed by the race route. With the RAI live broadcast, the name and the splendid landscapes of the Ligurian coast and its hinterland have always been broadcast, in Italy, in Europe and, since last year, with the EUROSPORT live broadcast, in almost the entire world.

This ambitious event was born in 1964 from the will of a group of "visionary" Laiguegliesi who understood the importance of sport and its attractive value. The growing success of the event is also due to the particularly demanding route on a technical level, following which, as can be deduced from the first-rate roll of honour, great world-famous champions climbed to the top step of the podium. Its realization is still possible today thanks to the commitment of the Municipality of Laigueglia, the Liguria Region, the Professional Cycling League, the Association of the Most Beautiful Villages in Italy and the commitment and professionalism of the organizers and the support of the Traffic Police and of all the Administrations of the Municipalities involved in the tender process. Witness of the social, economic and tourist changes of the village, the Laigueglia Trophy has been renewed over the years to always keep up with the times and is now an integral part of our town, an event to be preserved and protected, an appointment with the history of cycling.

Sindaco di Laigueglia  
Giorgio Manfredi



## Comune di Laigueglia

La 62 edizione del Nostro Trofeo Laigueglia, apre la stagione sportiva della Regione Liguria e dell'Italia delle due ruote .

La Regione Liguria quest'anno sarà anche REGIONE EUROPEA DELLO SPORT 2025 e quindi miglior promozione non poteva che avvenire in uno dei Borghi piu' Belli d'Italia.

Saluti e ringraziamenti personali, vanno a tutti coloro che hanno contribuito alla realizzazione del ns. sogno, alle squadre con il loro staff, a Regione Liguria, alla Federazione Ciclismo Italia, alla Polizia di Stato a cui è affidata la sicurezza sulla strada, al Club Borghi piu' Belli d'Italia, ai Sindaci dei paesi attraversati dalla corsa , a tutti i tifosi che saranno presenti sulla strada il giorno della manifestazione , a tutti i componenti del Comitato organizzatore G.S.Emilia ed al personale del Comune di Laigueglia.

Laigueglia rinnova il sodalizio con le due ruote, continuando ad esaltare il ciclismo come esempio positivo per uno degli sport italiani per eccellenza, dimostrando che con il cuore e tanto, tanto impegno, si possono ottenere grandi riconoscimenti e risultati che danno un vero lustro al paese intero.

The 62nd edition of our "Trofeo Laigueglia" opens the sporting season of the Liguria Region and of Italy's two-wheeler world.

This year the Liguria Region will also be the EUROPEAN SPORT REGION 2025 and therefore the best promotion could only take place in one of the most beautiful villages in Italy.

Personal greetings and thanks go to all those who contributed to the realization of our dream, to the teams with their staff, to the Liguria Region, to the Italian Cycling Federation, to the State Police who are entrusted with safety on the road, to the Most Beautiful Villages of Italy Club, to the Mayors of the towns crossed by the race, to all the fans who will be present on the street on the day of the event, to all the members of the G.S.Emilia organizing committee and the staff of the Municipality of Laigueglia.

Laigueglia renews its partnership with two wheels, continuing to exalt cycling as a positive example for one of the Italian sports par excellence, demonstrating that with heart and a lot of commitment, you can achieve great recognition and results that give real prestige to the country entire.

Consigliere delegato  
allo Sport Comune di Laigueglia  
Lino Bersani



Il 62° Trofeo Laigueglia apre la stagione del ciclismo professionistico italiano e della "Coppa Italia delle Regioni 2025", un progetto nato e sviluppato dalla Lega del Ciclismo Professionistico per esaltare il talento e la passione per il ciclismo unitamente alla vocazione dei territori.

Il clima mite della riviera ligure anticipa, così, l'uscita dall'inverno e riporta il grande ciclismo all'attualità: il comprensorio, ricco di bellezze naturali e contraddistinto dai celebri capi, caratterizza il profilo altimetrico della corsa, offrendo ai campioni presenti l'opportunità di affinare la propria condizione in vista delle grandi classiche di primavera.

Un importante riconoscimento va rivolto al Comune di Laigueglia Il Borgo d'aMare, che rinsalda e rilancia una forte tradizione legata al ciclismo sul territorio, dando rilievo alla propria storia e alle proprie bellezze.

L'organizzazione del Trofeo è affidata ad Adriano Amici, figura di grande esperienza con oltre 500 gare all'attivo, il quale, insieme al nostro associato GS Emilia, garanzia di professionalità ed elevati standard qualitativi, ci farà vivere una straordinaria giornata di ciclismo, con il mare ligure a fare da sfondo alla competizione che incoronerà il successore di Lenny Martinez.

The 62nd Trofeo Laigueglia opens the season of Italian professional cycling and the "Coppa Italia delle Regioni 2025", a project born and developed by the Professional Cycling League to enhance the talent and passion for cycling together with the vocation of the territories.

The mild climate of the Ligurian Riviera thus anticipates the exit from winter and brings great cycling back to current events: the area, rich in natural beauty and characterized by famous leaders, characterizes the altimetric profile of the race, offering the champions present opportunity to refine one's condition in view of the great spring classics.

An important recognition must be given to the Municipality of Laigueglia

Il Borgo d'aMare, which strengthens and relaunches a strong tradition linked to cycling in the area, giving prominence to its history and its beauties. The organization of the Trophy is entrusted to Adriano Amici, a highly experienced figure with over 500 races under his belt, who, together with our associate GS Emilia, a guarantee of professionalism and high quality standards, will make us experience an extraordinary day of cycling, with the Ligurian sea as the backdrop to the competition that will crown Lenny Martinez's successor.

On. Roberto Pella  
Presidente Lega del Ciclismo Professionistico

Benvenuti in Liguria, benvenuti nella Regione Europea dello Sport.

Se il Trofeo Laigueglia è da sempre un appuntamento fondamentale perché apre la stagione del ciclismo in Italia, quest'anno l'orgoglio di ospitare questa storica gara raddoppia. Il titolo che Aces Europe ha conferito alla Liguria è un riconoscimento all'impegno e all'attenzione che dedichiamo allo sport e che vogliamo accrescere. Eventi come il Trofeo Laigueglia, con il suo prestigioso albo d'oro, con la sempre nutrita e qualificata partecipazione di atleti e società, e soprattutto con lo straordinario pubblico che l'ha accompagnato in ogni edizione, rappresentano vetrine d'eccezione per la nostra regione, per il movimento del ciclismo e in generale per tutto lo sport.

La Liguria garantisce un palcoscenico naturale unico per fare attività sportiva ad ogni livello, fino al professionismo. È fondamentale il messaggio che grandi manifestazioni come il Trofeo Laigueglia sanno offrire, per alimentare la passione e per favorire la pratica di ogni disciplina.

Agli organizzatori, al Comune di Laigueglia, a tutti gli sportivi, va il mio ringraziamento con l'auspicio che il traguardo della 62<sup>a</sup> edizione sia la linea di partenza di un anno ricco di soddisfazioni per il ciclismo, per lo sport e per la nostra Liguria.

Welcome to Liguria, welcome to the European Sports Region.

If the Laigueglia Trophy has always been a fundamental event because it opens the cycling season in Italy, this year the pride of hosting this historic race doubles.

The title that Aces Europe awarded to Liguria is a recognition of the commitment and attention we dedicate to sport and which we want to increase. Events such as the Laigueglia Trophy, with its prestigious roll of honour, with the always large and qualified participation of athletes and clubs, and above all with the extraordinary public that has accompanied it in every edition, represent exceptional showcases for our region, for the cycling movement and in general for all sport.

Liguria guarantees a unique natural stage for sporting activities at every level, up to professionalism. The message that large events such as the Laigueglia Trophy convey is fundamental to offer, to fuel passion and to encourage the practice of each discipline.

To the organizers, to the Municipality of Laigueglia, to all the athletes, my thanks go with the hope that the finish line of the 62<sup>nd</sup> edition will be the starting line of a year full of satisfactions for cycling, for sport and for our Liguria.

Presidente Regione Liguria  
Marco Bucci



REGIONE LIGURIA

**lamialiguria**

Il Trofeo Laigueglia è un evento di straordinaria rilevanza a livello sportivo, mediatico e di promozione del territorio. Regione Liguria, come ogni anno, patrocina anche la 62ª edizione ed è al fianco di tutti gli organizzatori e promotori, pubblici e privati, della manifestazione.

Con questo Trofeo, come noto, si apre il calendario del ciclismo italiano professionistico su strada: una competizione di caratura internazionale, nonché uno degli appuntamenti più seguiti ed ambiti da atleti e addetti ai lavori. Sono infatti presenti alcune delle formazioni più rinomate e prestigiose del panorama ciclistico mondiale, con un alto numero di partecipanti provenienti da tantissime nazioni.

Pur ricoprendo il ruolo di protagonista principale, lo sport non è l'unico elemento di spicco: il valore aggiunto è portato dalla bellezza del nostro territorio, a cominciare da una perla del ponente ligure come Laigueglia, uno dei borghi più belli d'Italia. Il percorso che i corridori andranno a realizzare si snoda fra Capo Mele e Capo Santa Croce, nella Baia del Sole, in mezzo a luoghi davvero suggestivi. Un modo davvero unico per continuare ad incentivare la promozione del turismo in Liguria, in un anno di particolare importanza che ci vede incoronati "Regione Europea dello Sport".

Come di consueto, per un evento così centrale e radicato nella tradizione ciclistica italiana non mancherà una massiccia copertura mediatica grazie alla presenza di giornali e tv: l'obiettivo è poter assicurare uno spettacolo di altissimo livello non solo per coloro che saranno presenti dal vivo, ma anche per tutte le migliaia di appassionati che seguiranno l'evento da remoto.

Sono certa che il 5 marzo sarà un trionfo del ciclismo nazionale ed internazionale, supportato da un'organizzazione curata nei minimi dettagli ed impreziosito da una cornice paesaggistica di rara bellezza, che permetta alla nostra Liguria di essere apprezzata, sotto tutti i punti di vista, in Italia e all'estero.

The Trofeo Laigueglia is an event of extraordinary importance at a sporting, media and local promotion level. The Liguria Region, like every year, also sponsors the 62nd edition and is alongside all the public and private organizers and promoters of the event.

With this Trophy, as is known, the calendar of Italian professional road cycling opens: a competition of international caliber, as well as one of the most followed and coveted events by athletes and professionals. In fact, some of the most renowned and prestigious teams on the world cycling scene are present, with a high number of participants from many nations.

Despite playing the role of main protagonist, sport is not the only prominent element: the added value is brought by the beauty of our territory, starting with a pearl of western Liguria like Laigueglia, one of the most beautiful villages in Italy. The route that the runners will follow winds between Capo Mele and Capo Santa Croce, in the Baia del Sole, among truly evocative places. A truly unique way to continue to encourage the promotion of tourism in Liguria, in a year of particular importance which sees us crowned the "European Region of Sport".

As usual, for an event so central and rooted in the Italian cycling tradition there will be massive media coverage thanks to the presence of newspapers and TV: the objective is to be able to ensure a show of the highest level not only for those who will be present live, but also for all the thousands of enthusiasts who will follow the event remotely.

I am sure that March 5th will be a triumph of national and international cycling, supported by an organization with attention to the smallest details and embellished with a landscape setting of rare beauty, which allows our Liguria to be appreciated, from all points of view, in Italy and abroad.

Assessore allo Sport Regione Liguria  
Avv. Simona Ferro



Il trofeo Laigueglia è, da decenni, la gara ciclistica professionistica che apre la stagione del grande ciclismo. L'associazione de I Borghi più belli d'Italia, di cui il borgo di Laigueglia è, giustamente, uno dei soci selezionati è onorata di partecipare a questo grande evento sportivo.

Il ciclismo professionistico, con i suoi campioni e le sue gare emozionanti, è un veicolo importante di promozione di questo mezzo straordinario che è la bicicletta per favorire un turismo lento e sostenibile.

Recentemente la nostra associazione ha sottoscritto un accordo con la Federazione Ciclistica Italiana per promuovere questo tipo di turismo rendendo i nostri Borghi sempre più "amici degli amanti della bicicletta".

Un turismo sempre più alla portata di tutti grazie all'avanzamento tecnologico che ha permesso una forte innovazione sui mezzi a pedali.

Per questo un grande saluto va a tutti i partecipanti alla gara e, come si dice, vinca il migliore.

Un ringraziamento agli organizzatori che ci permettono di essere presenti con le nostre immagini.

Trofeo Laigueglia has been the opening professional cycling race for decades the season of great cycling.

The association of the most beautiful villages in Italy, of which the village of Laigueglia is, rightly, one of the selected members is honored to participate in this great sporting event.

Professional cycling, with its champions and its exciting races, is an important vehicle for promoting this extraordinary means of transport, the bicycle, to encourage slow and sustainable tourism.

Recently our association signed an agreement with the Italian Cycling Federation to promote this type of tourism making our villages increasingly "friends of bicycle lovers".

Tourism increasingly within everyone's reach thanks to technological advancement which has allowed strong innovation in pedal-powered vehicles.

For this reason a big greeting goes to all the participants in the race and, as they say, may the best win.

Thanks to the organizers that allow us to be present with our images.

Fiorello Primi  
Presidente  
I Borghi più belli d'Italia

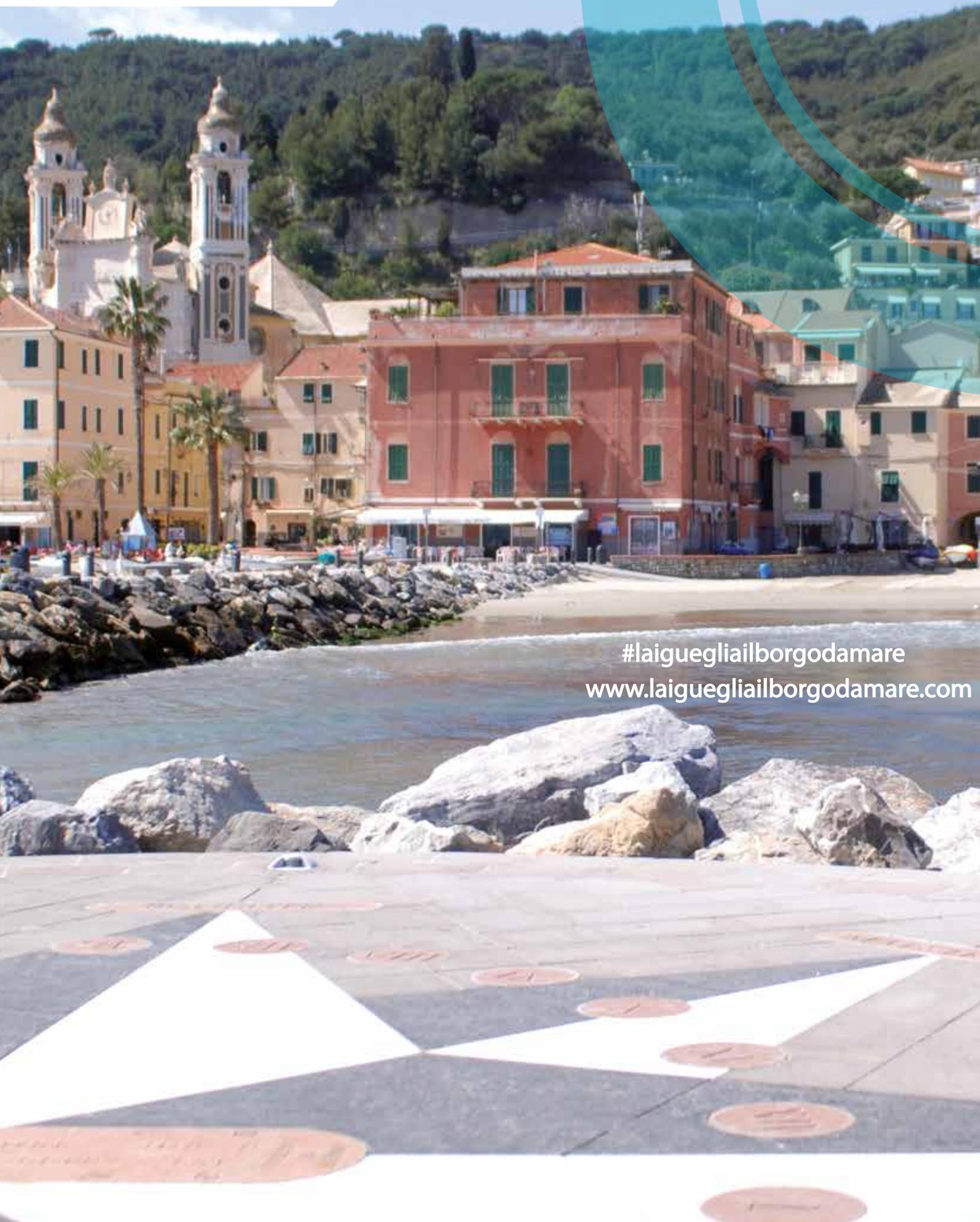


# *Laigueglia è un Borgo ricco di Storia*

I marinai erano valorosi soldati e formidabili combattenti: si contraddistinguevano nel lancio di vasi incendiari chiamati "fiaschi di fuoco, allora molto temuti (Preve et al., 1983). Le battaglie contro "quei feroci pirati, che per necessità dovevano sostenere, divenivano agguerriti, espertissimi in quelle pugne, valorosi, intrepidi, valentissimi, e coraggiosissimi, e come più egregi soldati sfidavano impavidi i pericoli della morte.

Frase tratta dall' autore Badarò S. (a cura dell'Associazione vecchia Laigueglia), dalle memorie 1875, ristampa 2011, pagina 68, Memorie su Laigueglia Per un povero derelitto vecchio dello stesso paese.





#laiguegliailborgodamare  
[www.laiguegliailborgodamare.com](http://www.laiguegliailborgodamare.com)





## ARTICOLO 1 – Organizzazione

Il 62° Trofeo Laigueglia è organizzato dal Comune di Laigueglia (SV) con sede in Via Genova, 2 Cap 17053, tel. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301, in collaborazione con GS Emilia avente sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) in accordo con i Regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. La prova è in programma Mercoledì 05 Marzo 2025. Responsabile della manifestazione è il sig. Giorgio Manfredi, Sindaco del Comune di Laigueglia, tel.0182-69111 e il Direttore dell'Organizzazione è il Sig. Adriano Amici Tel - Tel.: +39 051 578824-Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: info@gsemilia.it.

## ARTICOLO 2 – Tipo di Corsa

La corsa è riservata ai corridori di categoria Men Elite ed è iscritta nel calendario UCI Europe Tour. La gara di classe 1.Pro assegnerà ai primi 40 dell'ordine di arrivo i punti per la classifica individuale mondiale UCI - Gare in linea - secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1°p.200 - 2°p.150 - 3°p.125 - 4°p.100 - 5°p.85 - 6°p.70 - 7°p.60 - 8°p.50 - 9°p.40 - 10°p.35 - 11°p.30 - 12°p.25 - 13°p.20 - 14°p.15 - 15°p.10 - dal 16° al 30°p.5 - dal 31° al 40°p.3.

## ARTICOLO 3 – Partecipazione

Conformemente all'art. UCI 2.1.005, la corsa è a invito per le seguenti squadre: UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, UCI Continental Teams italiane, UCI Ciclo-cross Professional Teams, UCI Continental Teams straniere (max.2), Squadra nazionale italiana. Secondo l'art. UCI 2.2.003 il numero di corridori stabilito per squadra è di 7. L'Organizzatore, al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i corridori o i Gruppi Sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva agli impegni assunti e previsti dall'art.1.1.023/1.2.079 del regolamento UCI.

## ARTICOLO 4 – Quartier Generale

Le operazioni preliminari, la verifica licenze e la distribuzione dei dorsali di gara si svolgeranno Martedì 04 Marzo 2025 dalle ore 15.00 alle ore 16.45 presso il "Centro Civico Seimur" Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Nella medesima sede, avrà luogo alle ore 17.00 la riunione con i Direttori Sportivi, il Collegio dei Commissari e la Direzione di gara, secondo l'art. UCI 1.02.087/088 - 2.2.093. Alle ore 17.40 si terrà una riunione con Polizia Stradale, motociclisti, fotografi e operatori video, secondo l'art. 2.2.034 bis UCI a seguire il "Race Security Briefing".

## ARTICOLO 5 – Radioinformazioni

Le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza MHz 149.850.

## ARTICOLO 6 – Assistenza tecnica

Il servizio d'assistenza tecnica è assicurato dal Team FSA con 3 vetture.

## ARTICOLO 7 – Servizio sanitario

Il servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei partecipanti presso i presidi ospedalieri, indicati nella Guida Tecnica. In corsa le cure mediche di particolare impegno o durante le salite dovranno essere prestate da fermo.

## ARTICOLO 8 – Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, qualsiasi deroga verrà disciplinata e comunicata dal Collegio dei Commissari via "Radio Corsa" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27. Lungo il percorso, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, sono previste zone preposte al rifornimento fisso da terra, definite "Feed Zone"; tali aree, indicate anche nella tabella di marcia, saranno individuate mediante apposita cartellonistica. Di seguito l'elenco delle "Feed Zone" previste sul tracciato:

- km di gara 34,1 - presso loc. Cantone - lunghezza indicativa: 2.000m;
- km di gara 80,6 - presso loc. Lusignano - lunghezza indicativa: 1.900m;
- km di gara 101,6 - presso loc. Andora - lunghezza indicativa: 2.200m;
- km di gara 139,6 - presso loc. Lusignano - lunghezza indicativa: 1.900m (stessa posizione del km 80,6)
- Km di gara 160,2 / 171,0 - presso Andora - circuito Finale - lunghezza indicativa 1.400m.

Inoltre, lungo il percorso e nel finale di gara, funzionalmente alle caratteristiche del tracciato, ed in prossimità delle "feed zone", sono previste zone di raccolta rifiuti definite "Litter Zone"; tali aree saranno individuate mediante apposita cartellonistica. Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno indicati i km corrispondenti alle "litter zone". L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo. Si invitano i corridori e tutto il seguito al rispetto dell'ambiente.

## ARTICOLO 9 – Passaggi a livello

Non sono presenti passaggi a livello sul tracciato di gara.

## ARTICOLO 10 – Tempo massimo

I corridori con un distacco superiore all'8% del tempo del vincitore saranno considerati fuori tempo massimo art. 2.3.039 UCI.

## ARTICOLO 11 – Cerimonia protocollare

Secondo gli artt. UCI 1.2.112/113 i primi tre classificati devono presentarsi al cerimoniale entro 10 minuti dal loro arrivo, il vincitore della classifica del G.P.M. e del Premio Borghi più belli d'Italia.

Secondo l'art. 2.2.081 UCI i primi 3 corridori all'arrivo della gara, immediatamente dopo il protocollo, devono presentarsi presso il Quartier Generale "Centro Civico Seimur" per la conferenza stampa.

## ARTICOLO 12 – Controllo Anti-Doping

L'ispettore antidoping (DCO) incaricato dall'ITA che opera per conto dell'UCI effettua il controllo sulla base dei regolamenti UCI in accordo con procedure ed istruzioni ITA secondo il Cap.14 UCI ADR-TIR e delle leggi italiane vigenti in materia; il controllo sarà eseguito presso il "Centro Civico Seimur" in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

## ARTICOLO 13 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", allegata all'art. 2.12.007.

## ARTICOLO 14 – Premi regolamentari e speciali

I premi della gara corrispondono al massimale stabilito da UCI - FCI:

Classifica	Premio €	€ %
1°	7.515,00	% 39,97
2°	3.760,00	% 20,00
3°	1.875,00	% 9,97
4°	935,00	% 4,97
5°	745,00	% 3,96
6°	565,00	% 3,01
7°	565,00	% 3,01
8°	375,00	% 1,99
9°	375,00	% 1,99
dal 10° al 20°	190,00	% 1,01
<b>Totale</b>	<b>18.800,00</b>	<b>% 100,00</b>

## PREMI SPECIALI:

Classifica generale GPM: 1° Classificato € 500,00

Classifica generale "Uno dei Borghi più belli d'Italia": 1° Classificato € 500,00

Totale montepremi Regolamentari e Speciali: € 19.800,00

La tabella di cui sopra si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

## ARTICOLO 15 – Gran Premio della Montagna

E' prevista una classifica del Gran Premio della Montagna; tutti i GPM previsti sono della medesima categoria.

GPM		
1° GPM	Cima Paravenna	
2° GPM	Testico	
3° GPM	Colla Micheri	1° passaggio
4° GPM	Colla Micheri	2° passaggio
5° GPM	Colla Micheri	3° passaggio
6° GPM	Colla Micheri	4° passaggio

Ad ogni traguardo del GPM sono previsti i seguenti punteggi:

- al 1° classificato punti 5
- al 2° classificato punti 3
- al 3° classificato punti 2
- al 4° classificato punti 1

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti.

Secondo l'art. 2.3.037 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- miglior piazzamento sull'ordine di arrivo della gara

Per beneficiare del premio della classifica generale finale del GPM, il concorrente dovrà aver portato a termine la prova.

ARTICOLO 16 – Premio “Uno dei Borghi più belli d’Italia”

Il premio verrà assegnato al corridore più combattivo: 500,00 €. A fine gara l’atleta sarà designato da una giuria presieduta dall’organizzazione.

ARTICOLO 17 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone dichiarate all’atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell’Organizzazione. I Conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono circolare secondo quanto previsto ed indicato nelle “Linee Guida per la circolazione dei veicoli all’interno della corsa” (pubblicazione UCI 02/2021); devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell’Organizzazione e dei suoi collaboratori. Tutti i conducenti auto/moto devono essere in possesso di licenza e certificazione UCI e i veicoli devono essere equipaggiati con apparecchi radio per la ricezione delle informazioni di corsa. Non possono seguire la corsa persone che non vi abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età. In caso di mancata ottemperanza verranno applicate le diverse sanzioni previste dal Regolamento UCI. Nessuna responsabilità di alcuna natura fa capo all’Organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa e spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall’Organizzazione medesima. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti della UCI, FCI e LCP.

ARTICOLO 18 – Salvaguardia dell’ambiente

L’Organizzazione si impegna al rispetto dell’ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree Hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle Litter Zone, come da articolo 8, subito dopo il passaggio della gara, l’organizzazione provvederà, con staff dedicato, al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l’impegno da parte dell’organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell’evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela ambientale delle zone attraversate. Lungo il percorso di gara saranno installate aree verdi ogni 30/40 km. Il mancato rispetto di queste disposizioni sarà sanzionato ai sensi degli articoli 2.2.025 e 2.12.007 dell’UCI.

# REGULATION

ARTICLE 1 – Organisation

The 62nd Trofeo Laigueglia is organized by the Municipality of Laigueglia (SV) with headquarters in Via Genova, 2 Cap 17053, tel. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301, in collaboration with GS Emilia with headquarters in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) in accordance with the Regulations of the International Cycling Union. The test is scheduled for Wednesday 5 March 2025. The person in charge of the event is Mr. Giorgio Manfredi, Mayor of the Municipality of Laigueglia, tel.0182-69111 and the Director of the Organization is Mr. Adriano Amici Tel - Tel.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: info@gsemilia.it.

ARTICLE 2 – Type of Race

The race is reserved for Men Elite category riders and is registered in the UCI Europe Tour calendar. The 1.Pro class race will award points for the UCI world individual ranking - Road races - to the first 40 in the order of arrival, according to provided for by the articles. 2.10.002bis/2.10.008 UCI: 1st p.200 – 2nd p.150 – 3rd p.125 – 4th p.100 – 5th p.85 – 6th p.70 – 7th p.60 – 8th p.50 – 9th p.40 – 10th p.35 – 11th p.30 – 12th p.25 – 13th p.20 – 14th p.15 – 15th p10 – from 16th to 30th p.5 – from 31st to 40th p.3.

ARTICLE 3 – Participation

In accordance with the art. UCI 2.1.005, the race is by invitation for the following teams: UCI World Teams (max.70%) UCI ProTeams, Italian UCI Continental Teams, UCI Cyclo-cross Professional Teams, foreign UCI Continental Teams (max.2), Team Italian national team. According to the art. UCI 2.2.003 the number of riders established per team is 7. The Organizer, in order to safeguard the image and reputation of its race, reserves the right to refuse, up to the moment of departure, riders or groups Athletes who, through their actions or declarations, demonstrate that they are failing to comply with the principles of sporting loyalty and the commitments undertaken and envisaged by art.1.1.023/1.2.079 of the UCI regulations.

ARTICLE 4 – Race Headquartes

The preliminary operations, the license verification and the distribution of the race numbers will take place on Tuesday 04 March 2025 from 3.00 pm to 4.45 pm at the "Semur Civic Center" Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). In the same venue, the meeting with the Sports Directors, the Board of Commissioners and the Race Direction will take place at 5.00 pm, according to the art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. At 5.40 pm a meeting will be held with the Traffic Police, motorcyclists, photographers

and video operators, according to the art. 2.2.034 bis UCI to follow the "Race Security Briefing".

ARTICLE 5 – Radio Tour

Radio Tour is broadcast on the 149.850 MHz frequency.

ARTICLE 6 – Technical Assistance

The technical assistance service is ensured by the FSA Team with 3 cars.

ARTICLE 7 – Medical Service

The health service, designated by the Management, is directed by an adequate number of medical and paramedical staff; it is operational during the race and is also available before departure and after arrival. If necessary, doctors are solely responsible for transporting participants to the hospitals indicated in the Technical Guide. Particularly demanding medical care during the race or during climbs must be provided while stationary.

ARTICLE 8 – Feeding

Riders can refuel directly from the cars of their Sports Groups, starting from the thirtieth kilometer from the start and up to twenty kilometers from the finish; any exception will be regulated and communicated by the Board of Commissaires via "Radio Corsa" (UCI art. 2.3.025 /025 bis/26/27. Along the route, functional to the characteristics of the route, there are areas designated for fixed refueling from the ground, defined as "Feed Zones". "; these areas, also indicated in the roadmap, will be identified by means of specific signs. Below is the list of "Feed Zones" planned on the route:

- race km 34.1 - at loc. Canton - indicative length: 2,000m;
- race km 80.6 - at loc. Lusignano - indicative length: 1,900m;
- race km 101.6 - at loc. Andora - indicative length: 2,200m;
- race km 139.6 - at loc. Lusignano - indicative length: 1,900m (same position as km 80.6)
- Race km 160.2 / 171.0 - near Andora - Final circuit - indicative length 1,400m.

Furthermore, along the route and at the end of the race, functional to the characteristics of the route, and near the "feed zones", there are waste collection areas defined as "Litter Zones"; these areas will be identified using specific signage. The km corresponding to the "litter zones" will be indicated in the departure provisions statement. The organizer reserves the right, however, to communicate any special provisions regarding the support cars that must reach the finish line. Runners and all those following are invited to respect the environment.

ARTICLE 9 – Level crossing

There are no level crossings on the race route.

ARTICLE 10 – Finishing Time Limit

Riders with a gap of more than 8% of the winner's time will be considered outside the maximum time art. 2.3.039 UCI.

ARTICLE 11 – Awards Ceremony

According to the articles. UCI 1.2.112/113 the first three classified must present themselves at the ceremony within 10 minutes of their arrival, the winner of the G.P.M. classification, and the Most Beautiful Villages in Italy Award. According to the art. 2.2.081 UCI the first 3 riders at the finish line of the race, immediately after the protocol, must present themselves at the "Centro Civico Seimur" Headquarters for the press conference.

ARTICLE 12 – Anti-Doping Control

The anti-doping inspector (DCO) appointed by the ITA who operates on behalf of the UCI carries out the checks on the basis of the UCI regulations in accordance with ITA procedures and instructions according to Chapter 14 UCI ADR-TIR and the Italian laws in force on the matter; the check will be carried out at the "Centro Civico Seimur" in Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

ARTICLE 13 – Sanctions

Infringements are sanctioned according to the UCI regulations and the respective "sanctions table", attached to the art. 2.12.007.

ARTICLE 14 – Regular and special prizes

The prizes for the race correspond to the maximum established by the UCI – FCI:

Placement	Prize €	€ %
1'	7.515,00	% 39,97
2'	3.760,00	% 20.00
3'	1.875,00	%9,97
4'	935,00	% 4,97
5'	745,00	%3,96
6'	565,00	% 3,01
7'	565,00	% 3,01
8'	375,00	% 1,99
9'	375,00	% 1,99
From 10 <sup>th</sup> to 20 <sup>th</sup>	190,00	% 1,01
Total	18.800,00	% 100,00

**SPECIAL PRIZES:**

GPM general ranking: 1st place €500.00

General ranking "One of the most beautiful villages in Italy": 1st place €500.00

Total Regulatory and Special prize money: €19,800.00

The table above refers to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for distribution to members and/or delegating parties.

**ARTICLE 15 – Mountain Grand Prix**

A ranking of the Mountain Grand Prix is expected; all expected GPMs are of the same category.

KOM		
1 <sup>st</sup> KOM	Cima Paravenna	
2 <sup>nd</sup> KOM	Testico	
3 <sup>rd</sup> KOM	Colla Micheri	1 <sup>st</sup> transit
4 <sup>th</sup> KOM	Colla Micheri	2 <sup>nd</sup> transit
4 <sup>th</sup> KOM	Colla Micheri	3 <sup>rd</sup> transit
4 <sup>th</sup> KOM	Colla Micheri	4 <sup>th</sup> transit

The following scores are expected for each GPM milestone:

- 5 points for 1st place
- 3 points for the 2nd place
- 2 points for the 3rd place
- 1 points for the 4th place

The general individual ranking of the GPM is established by the sum of the points obtained. According to the art. 2.3.037 UCI in the event of a tie in the individual general classification of the GPM, the following discriminating criterion applies: • best placing in the order of arrival of the race. To benefit from the final general classification prize of the GPM, the competitor must have completed the test.

**ARTICLE 16 – "One of the most beautiful villages in Italy" Award**

The prize will be awarded to the most combative runner: €500.00. At the end of the race the athlete will be designated by a jury chaired by the organization.

**ARTICLE 17 – General provisions**

Only the people declared when collecting the passes by the owner of the respective vehicle can follow the race. Any changes or additions must be notified to the Director of the Organization. Drivers of accredited cars and motorbikes must comply with the rules of the Highway Code and must circulate as provided and indicated in the "Guidelines for the circulation of vehicles within the race" (UCI publication 02/2021); they must also submit to the provisions of the Director of the Organization and his collaborators. All car/motorcycle drivers must be in possession of a UCI license and certification and the vehicles must be equipped with radio devices to receive race information. Persons who do not have functions recognized by the organizers and inherent to the various services, nor persons of minor age, cannot follow the race. In case of failure to comply, the various sanctions provided for by the UCI Regulations will be applied. No responsibility of any kind lies with the Organizer for damages resulting from accidents before, during and after the race and spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, as a result of actions not implemented by the Organization itself. For anything not covered in this regulation, the regulations of the UCI, FCI and LCP apply.

**ARTICLE 18 – Environmental protection**

The Organization is committed to respecting the environment by raising awareness in the hospitality areas of departure and arrival with separate waste collection. In addition to the Litter Zones, as per article 8, immediately after the race, the organization will provide, with dedicated staff, the recovery of objects and any waste attributable to the race. In addition to the commitment on the part of the organization, all people involved in the sporting event are invited to behave respectfully for the environmental protection of the areas crossed. Green areas will be installed along the race route every 30/40 km. Failure to comply with these provisions will be sanctioned pursuant to articles 2.2.025 and 2.12.007 of the UCI.

# RÈGLEMENT

**ARTICLE 1 – Organisation**

Le 62ème Trofeo Laigueglia est organisé par la Commune de Laigueglia (SV) dont le siège est Via Genova, 2 Cap 17053, tél. +39 0182-69111 Fax +39 0182-6911301, en collaboration avec GS Emilia dont le siège est Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno (Bo) conformément aux Règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve est prévue le mercredi

5 mars 2025. Le responsable de l'événement est M. Giorgio Manfredi, Maire de la Commune de Laigueglia, tél.0182-69111 et le Directeur de l'Organisation est M. Adriano Amici Tél. - Tél.: +39 051 578824- Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: info@gsemilia.it.

**ARTICLE 2 – Type de course**

L'épreuve est réservée aux coureurs de la catégorie Hommes Elite et est inscrite au calendrier UCI Europe Tour. L'épreuve de la classe 1.Pro attribuera des points au classement mondial individuel UCI - Courses sur route - aux 40 premiers dans l'ordre d'arrivée, selon l'ordre d'arrivée. prévu par les articles. 2.10.002bis/2.10.008 UCI : 1er p.200 – 2ème p.150 – 3ème p.125 – 4ème p.100 – 5ème p.85 – 6ème p.70 – 7ème p.60 – 8ème p.50 – 9ème p.40 – 10e p.35 – 11e p.30 – 12ème p.25 – 13ème p.20 – 14ème p.15 – 15ème p.10 – du 16ème au 30ème p.5 – du 31ème au 40ème p.3.

**ARTICLE 3 – Participation**

Conformément à l'art. UCI 2.1.005, la course est sur invitation pour les équipes suivantes : Équipes Mondiales UCI (max.70 %) UCI ProTeams, Équipes Continentales UCI italiennes, Équipes Professionnelles Cyclo-cross UCI, Équipes Continentales UCI étrangères (max.2) , Equipe équipe nationale italienne. Selon l'art. UCI 2.2.003 le nombre de coureurs constitué par équipe est de 7. L'Organisateur, afin de sauvegarder l'image et la réputation de sa course, se réserve le droit de refuser, jusqu'au moment du départ, les coureurs ou groupes d'Athlètes qui, par leur des actions ou déclarations, démontrent qu'elles ne respectent pas les principes de loyauté sportive et les engagements pris et envisagés par l'art.1.1.023/1.2.079 du règlement UCI.

**ARTICLE 4 – Permanence**

Les opérations préliminaires, la vérification des licences et la distribution des dossiers auront lieu le mardi 4 mars 2025 de 15h00 à 16h45 au "Centre Civique Semur" Piazza San Matteo - 17053 Laigueglia (SV). Dans le même lieu, la réunion avec les Directeurs Sportifs, le Conseil des Commissaires et la Direction de Course aura lieu à 17h00, conformément à l'art. UCI 1.02.087/088 – 2.2.093. A 17h40, une réunion aura lieu avec la police de la circulation, les motocyclistes, les photographes et les vidéastes, conformément à l'art. 2.2.034 bis UCI suivra le "Race Security Briefing".

**ARTICLE 5 – Radio Tour**

Les informations sur la course sont diffusées sur la fréquence 149.850.

**ARTICLE 6 – Assistance Technique**

Le service d'assistance technique est assuré par le Team FSA avec 3 voitures.

**ARTICLE 7 – Service Médical**

Le service de santé, désigné par la Direction, est dirigé par un personnel médical et paramédical en nombre suffisant ; il est opérationnel pendant la course et est également disponible avant le départ et après l'arrivée. En cas de nécessité, les médecins sont seuls responsables du transport des participants vers les hôpitaux indiqués dans le Guide Technique. Les soins médicaux particulièrement exigeants pendant la course ou lors des ascensions doivent être prodigués à l'arrêt.

**ARTICLE 8 – Ravitaillement**

Les coureurs peuvent faire le plein directement depuis les voitures de leurs Groupes Sportifs, à partir du trentième kilomètre du départ et jusqu'à vingt kilomètres de l'arrivée ; toute exception sera réglementée et communiquée par le Collège des Commissaires via "Radio Corsa" (UCI art. 2.3.025 /025 bis/26/27. Le long du parcours, fonction des caractéristiques du parcours, se trouvent des zones désignées pour le ravitaillement fixe depuis le sol, définies comme « Zones de ravitaillement ». « ; ces zones, également indiquées dans la feuille de route, seront identifiées au moyen d'une signalisation spécifique. Ci-dessous la liste des « Zones de ravitaillement » prévues sur le parcours :

- course km 34,1 - au loc. Canton - longueur indicative : 2'000m ;
- course km 80,6 - au loc. Lusignano - longueur indicative : 1 900 m ;
- course km 101,6 - au loc. Andora - longueur indicative : 2 200 m ;
- course km 139,6 - au loc. Lusignano - longueur indicative : 1 900 m (même position que le km 80,6)
- Course km 160,2 / 171,0 - près d'Andora - Circuit final - longueur indicative 1 400m.

De plus, le long du parcours et en fin de course, fonction des caractéristiques du parcours, et à proximité des « zones de ravitaillement », se trouvent des zones de collecte des déchets définies comme « Zones Déchets » ; ces zones seront identifiées par une signalisation spécifique. Les km correspondant aux « zones de débris » seront indiqués dans le relevé des dispositions de départ. L'organisateur se réserve toutefois le droit de communiquer toute disposition particulière concernant les voitures d'accompagnement devant franchir la ligne d'arrivée. Les coureurs et tous ceux qui les suivent sont invités à respecter l'environnement.

**ARTICLE 9 – Passages à niveau**

Il n'y a pas de passage à niveau sur le parcours.

**ARTICLE 10 – Durée maximale**

Les coureurs ayant un écart de plus de 8% sur le temps du vainqueur seront considérés en dehors du temps maximum art. 2.3.039 UCI.

**ARTICLE 11 – Cérémonie protocolaire**

D'après les articles. UCI 1.2.112/113 les trois premiers classés doivent se présenter à la cérémonie dans les 10 minutes suivant leur arrivée, le vainqueur du classement G.P.M. et le prix des plus beaux villages d'Italie. Selon l'art. 2.2.081 UCI les 3 premiers coureurs à la ligne d'arrivée de la course, immédiatement après le protocole, doivent se présenter au siège de "Centro Civico Seimur" pour la conférence de presse.

**ARTICLE 12 – Contrôle Antidopage**

L'inspecteur antidopage (ACD) désigné par l'ITA qui opère pour le compte de l'UCI effectue les contrôles sur la base du règlement de l'UCI conformément aux procédures et instructions de l'ITA conformément au chapitre 14 ADR-TIR UCI et aux lois italiennes en force sur la question; le contrôle sera effectué au « Centro Civico Seimur » à Laigueglia (SV), Piazza San Matteo.

**ARTICLE 13 – Sanctions**

Les infractions sont sanctionnées conformément au règlement UCI et au "tableau des sanctions" correspondant annexé à l'art. 2.12.007.

**ARTICLE 14 – Prix réglementaires et spéciaux**

Les prix de la course correspondent au maximum établi par l'UCI – FCI :

Classification	Prix €	€ %
1 <sup>er</sup>	7.515,00	% 39,97
2 <sup>e</sup>	3.760,00	% 20,00
3 <sup>e</sup>	1.875,00	% 9,97
4 <sup>e</sup>	935,00	% 4,97
5 <sup>e</sup>	745,00	% 3,96
6 <sup>e</sup>	565,00	% 3,01
7 <sup>e</sup>	565,00	% 3,01
8 <sup>e</sup>	375,00	% 1,99
9 <sup>e</sup>	375,00	% 1,99
de 10 <sup>e</sup> à 20 <sup>e</sup>	190,00	% 1,01
Total	18.800,00	% 100,00

**PRIX SPÉCIAUX :**

Classement général GPM : 1<sup>ère</sup> place 500,00 €

Classement général "Un des plus beaux villages d'Italie" : 1<sup>ère</sup> place 500,00 € Total des prix réglementaires et spéciaux : 19 800,00 €

Le tableau ci-dessus fait référence à la valeur que l'organisme met à la disposition de l'A.C.C.P.I. pour distribution aux membres et/ou aux parties délégantes.

**ARTICLE 15 – Grand Prix Montagne**

Un classement du Grand Prix Montagne est attendu ; tous les GPM attendus sont de la même catégorie.

GPM		
1 <sup>er</sup> GPM	Cima Paravenna	
2 <sup>e</sup> GPM	Testico	
3 <sup>e</sup> GPM	Colla Micheri	1 <sup>er</sup> passage
4 <sup>e</sup> GPM	Colla Micheri	2 <sup>e</sup> passage
5 <sup>e</sup> GPM	Colla Micheri	3 <sup>e</sup> passage
6 <sup>e</sup> GPM	Colla Micheri	4 <sup>e</sup> passage

Les scores suivants sont attendus pour chaque étape GPM :

- 5 points pour la 1<sup>ère</sup> place
- 3 points pour la 2<sup>e</sup> place
- 2 points pour la 3<sup>e</sup> place
- 1 point pour la 4<sup>e</sup> place

Le classement général individuel du GPM est établi par la somme des points obtenus.

Selon l'art. 2.3.037 UCI En cas d'égalité au classement général individuel du GPM, le critère discriminant suivant s'applique :

- meilleur classement dans l'ordre d'arrivée de la course

Pour bénéficier du prix final du classement général du GPM, le concurrent doit avoir complété l'épreuve.

**ARTICLE 16 – Prix « L'un des plus beaux villages d'Italie »**

Le prix sera attribué au coureur le plus combatif : 500,00 €. A la fin de la course l'athlète sera désigné par un jury présidé par l'organisation.

**ARTICLE 17 – Dispositions générales**

Seules les personnes déclarées lors du retrait des laissez-passer par le propriétaire du véhicule concerné peuvent suivre la course. Tout changement ou ajout doit être notifié au Directeur de l'Organisation. Les conducteurs de voitures et de motos accrédités doivent respecter les règles du Code de la route et doivent circuler comme prévu et indiqué dans les « Directives pour la circulation des véhicules au sein de la course » (publication UCI 02/2021) ; ils doivent également se soumettre aux dispositions du Directeur de l'Organisation et de ses collaborateurs. Tous les pilotes de voitures/motos doivent être en possession d'une licence et d'une certification UCI et les véhicules doivent être équipés d'appareils radio pour recevoir les informations sur la course. Les personnes n'ayant pas de fonctions reconnues par les organisateurs et inhérentes aux différents services, ni les personnes mineures, ne peuvent suivre la course. En cas de non-respect, les différentes sanctions prévues par le Règlement UCI seront appliquées. Aucune responsabilité d'aucune sorte n'incombe à l'Organisateur pour les dommages résultant d'accidents avant, pendant et après la course et des spectateurs et des personnes en général, même s'ils ne sont pas liés à l'événement lui-même, du fait d'actions non mises en œuvre par l'Organisation elle-même. Pour tout ce qui n'est pas couvert par ce règlement, les règlements de l'UCI, de la FCI et de la LCP s'appliquent.

**ARTICLE 18 – Protection de l'environnement**

L'Organisme s'engage à respecter l'environnement en sensibilisant les zones d'accueil de départ et d'arrivée avec une collecte sélective des déchets. En plus des Zones Déchets, conformément à l'article 8, immédiatement après la course, l'organisation assurera, avec un personnel dédié, la récupération des objets et des éventuels déchets imputables à la course. Outre l'engagement de l'organisation, toutes les personnes impliquées dans l'événement sportif sont invitées à se comporter de manière respectueuse pour la protection de l'environnement des zones traversées. Des espaces verts seront installés le long du parcours tous les 30/40 km. Le non-respect de ces dispositions sera sanctionné conformément aux articles 2.2.025 et 2.12.007 de l'UCI.

**OSPEDALI****THE HOSPITALS - HÔPITAUX**

**IN CASO DI EMERGENZA, CHIAMARE IL NUMERO 118 o accedere direttamente al Pronto Soccorso degli ospedali in elenco**  
Per visite ad atleti e dirigenti dei team chiamare il medico di gara.

**IN THE EVENT OF AN EMERGENCY, CALL NR° 118°**  
or go directly to the Emergency Department of the hospitals listed.  
For visits to athletes and team managers, call the race doctor.

**EN CAS D'URGENCE, APPELEZ NOMBRE "118"**  
ou rendez-vous directement aux urgences des hôpitaux indiqués.  
Pour les visites aux athlètes et aux chefs d'équipe, appelez le médecin de la course.

**OSPEDALE SANTA CORONA – PIETRA LIGURE**  
32 km da/from/de Laigueglia  
Via 25 Aprile, 38 – 17027 Pietra Ligure (SV)  
Tel. +39 19 62301

**OSPEDALE SAN PAOLO – SAVONA**  
54 km da/from/de Laigueglia  
Via Genova, 30 – 17100 Savona (SV)  
Tel. +39 019 84041

**OSPEDALE IMPERIA – IMPERIA**  
20 km da/from/de Laigueglia  
Via Sant'Agata, 57 – 18100 Imperia (IM)  
Tel. +39 0183 5361

# SIMBOLI

## SYMBOLS - SYMBOLES



PARTENZA/START



ARRIVO/FINISH



GPM 1° CIRCUITO  
1st CIRCUIT GPM



GPM 2° CIRCUITO  
2nd CIRCUIT GPM



GPM 3° CIRCUITO  
3rd CIRCUIT GPM



PODIO FIRMA  
SIGNATURE



CHILOMETRO 0  
KM 0



QUARTIER TAPPA  
RACE HEADQUARTERS



RIFORMIMENTO  
FEED ZONE



PARCH. ORGANIZZAZIONE  
ORGANIZATION PARK



PARCH. BUS TEAMS  
TEAM BUS PARK



PARCH. AMMIRAGLIE  
TEAM CAR PARK



PARCHEGGIO STAMPA  
PRESS PARK



PARCHEGGIO OSPITI  
GUESTS PARK



CONTROLLO ANTIDOPING  
ANTIDOPING CONTROL



SALA STAMPA  
PRESS ROOM

# GIURIA

## JURY

PRESIDENTE/PRESIDENT  
Christopher Enzi

COMPONENTE VAR DESIGNATO UCI  
UCI DESIGNATED VAR COMPONENT  
Gianluca Crocetti

COMPONENTE COORDINATORE  
COORDINATOR MEMBER  
Ernesto Maggioni

COMPONENTE/COMPONENT  
Claudio Siclari

GIUDICE DI ARRIVO/ARRIVAL JUDGE  
Michele Lulurgas

GIUDICI SU MOTO/JUDGES ON MOTO  
Gabriele Dainelli  
Fabio Montagner  
Silvio Saraullo

AL SEGUITO DELLA CORSA:  
Commissario Tecnico delle Nazionali

## SERVIZIO TECNICO

### TECHNICAL SERVICE

COMMISSIONE TECNICA  
Lega Ciclismo Professionistico  
INTERPRETE Edi Cecconi  
CRONOMETRISTI E FOTOFINISH  
ASD Cronometristi Riviera dei Fiori  
RADIOCORSA Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I  
COLLEGAMENTI RADIO Gianni Seghetti  
SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato  
MEDICI DI GARA, ASSISTENZA SANITARIA  
Croce Bianca Alassio  
CONTAGIRI Gs Emilia  
DEVIAZIONE AMMIRAGLIE  
Agildo Mascitti  
COORDINATORE AUTISTI Mara Mologni  
IMPIANTI AUDIO Box Sound  
ASSISTENZA TECNICA FSA Emanuele Previtali  
SCORTA TECNICA E PERSONALE ASA  
G.S. Loabikers, Piernicola Pesce

# QUADRI ORGANIZZATIVI

## ORGANIZATION COMMITTEE

DIREZIONE GENERALE	Adriano Amici
LOGISTICA	Manuela Buldrini
SEGRETERIA TECNICA E RAPPORTI ENTI	Walter Boschetti
SEGRETERIA TECNICA RAPPORTI TEAMS	Christian Ferrari
ISPETTORE DI PERCORSO	Fosco Beltrani
DIRETTORE DI CORSA	Claudio Mogni
VICE DIRETTORE DI CORSA	Patrizio Lussana
VICE DIRETTORE DI CORSA	Massimo Pisani
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA	Mara Mogni, Paolo Piana
RESPONSABILI SETTORE PARTENZA	Franco Bartolini, Marino Concetto
SETTORE PARTENZA	Germano Zangrandi, Giovanni Montorsi, Luigi D'Ambrosio
RESPONSABILE SETTORE ARRIVO	Stefano Ravanelli
SETTORE ARRIVO	Mauro Benini
PROTOCOLLO PREMIAZIONI	Stefano Fara, Paolo Piana
SERVIZI AUTO	Pro Cycling Support - Mara Mogni
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE	Rofra, Gruppo Italtelo, Michele Gibertoni
IMPIANTO AUDIO	Box Sound
FRECCIATURA	G.S. Loabikers
EVENT SAFETY MANAGER	Massimo Pisani
ORDINE PUBBLICO	Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO	Elisa Amici
SPEAKER	Stefano Bertolotti
WEB MASTER	Alberto Dallatana
SOCIAL MEDIA MANAGER	Davide Tonioni
SETTORE MULTIMEDIA	Stefano Fara
COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA:	Designati Rai
LA CORSA SARA' TRASMESSA DA:	RAI

## STAFF DIRIGENZIALE

### MANAGEMENT STAFF

GIORGIO MANFREDI	Sindaco di Laigueglia
PAOLO SPALLA	Presidente del Consiglio Comunale
ANDREA ZANZARO	Vicesindaco
LINO BERSANI	Consigliere con delega allo Sport
FRANCESCO CANOBBIO	Responsabile allo Sport
ROBERTO SCHIAVON	Collaboratore
ANTONIO MERONI	Collaboratore

# DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

## MARTEDÌ 04 MARZO 2025

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur  
Piazza San Matteo

Ore 14.00 – 18.00  
Accrediti stampa e seguito ufficiale

Ore 15.00 – 16.45  
Verifica Licenze

Ore 17.00 – 17.30  
Riunione direzione corsa con direttori sportivi  
e collegio dei Commissari

Riunione “sicurezza in corsa” Direzione Corsa, Collegio  
dei Commissari, la Polizia Stradale, gli Autisti, le Scorte  
Tecniche, le Motostaffette, i Fotografi e gli operatori  
TV ore 17:40

## MERCOLEDÌ 05 MARZO 2025 DALLE ORE 8.30 ALLE 12.00

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur  
Piazza San Matteo  
Accrediti stampa e seguito ufficiale

## SALA STAMPA

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur,  
Piazza San Matteo

# ORGANIZATIONAL PROVISIONS

## TUESDAY 04 MARCH 2025

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur  
Piazza San Matteo

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur  
Piazza San Matteo  
H 2:00 pm – 6:00 pm  
Press and official personnel accreditations

H 3:00 pm – 4:45 pm  
License control and number distribution

H 5:00 pm – 5:30 pm  
Race management, team managers  
and Commissaires' Panel meeting

Race Management, Commissaires' Panel, Police,  
Drivers, Race Safety Motorcycles, Photographers  
and TV Operators “Race safety” meeting 5:40 pm

## WEDNESDAY 05 MARCH 2025 8:30 AM - 12:00 AM

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur  
Piazza San Matteo  
Press and official personnel accreditations

## PRESS ROOM

LAIGUEGLIA (SV) – Centro Civico Semur,  
Piazza San Matteo



# GIORNO DI CORSA

# RACE DAY



## MERCOLEDI' 05 MARZO

### RITROVO DI PARTENZA

Ore 09.15

Piazza Mazzini – Muretto dei Ciclisti

### PRESENTAZIONE DELLE SQUADRE

Dalle ore 09.50 alle ore 10.40

Piazza Mazzini – Muretto dei Ciclisti

### INCOLONNAMENTO

CON TRASFERIMENTO TURISTICO DI KM 1,3

Ore 10.50

Piazza Mazzini - Piazza del Bastione

Piazza Giuseppe Garibaldi

via Dante Alighieri - Corso Libero Badarò - ss.1

### PARTENZA A VELOCITA' CONTROLLATA

Ore 11.00

S.S. 1 - Via Roma

### PARTENZA UFFICIALE (KM ZERO)

Ore 11.07

ARRIVO ore 16.00 circa

Lenny Martinez  
Vincitore edizione 2024  
Foto Sirotti



## WEDNESDAY 05 MARCH

### DEPARTURE MEETING

H 9:15 am

Piazza Mazzini – Muretto dei Ciclisti

### TEAMS PRESENTATION

From 9:50 am to 10:40 am

Piazza Mazzini – Muretto dei Ciclisti

### RACE COLUMNATION

WITH TOURIST TRANSFER OF 1,3 KM

H 10:50 am

Piazza Mazzini - Piazza del Bastione

Piazza Giuseppe Garibaldi

via Dante Alighieri - Corso Libero Badarò - ss.1

### DEPARTURE AT CONTROLLED SPEED

H 11:00 am

S.S. 1 - Via Roma

### OFFICIAL DEPARTURE (KM ZERO)

H 11:07 am

FINISH 04:00 pm approximately

# PLANIMETRIA

## RACE PLAN

62°

# TROFEO LAIGUEGLIA



# ALTIMETRIA

# ALTIMETRY



## ORARI TRANSITI A LAIGUEGLIA

- VIA ROMA -

- ▶ 13:19 - 13:33
- ▶ 14:43 - 15:06
- ▶ 14:59 - 15:24
- ▶ 15:15 - 15:41
- ▶ 15:31 - 15:59
- ▶ 15:47 - 16:17

# DETTAGLI PUNTI ALTIMETRICI

# ALTITUDE DETAILS



# CRONOTABELLA

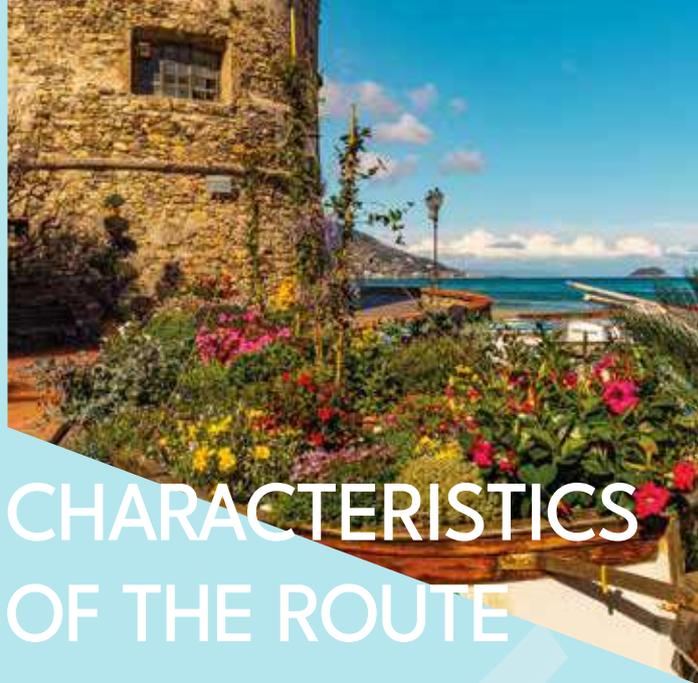
## CHRONOTABLE

62° TROFEO LAIGUEGLIA - 5 marzo 2025							km 197,0		
Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						38	40	42	
4	<b>LAIGUEGLIA: PIAZZA MAZZINI - Incolonnamento</b>				1,3	10:50			
	<i>Piazza Mazzini, Piazza del Bastione, Piazza Garibaldi, Via Dante - Corso Libero Badarò, SS 1 Via Roma</i>								
4	<b>LAIGUEGLIA: SS 1 - Via Roma - inizio trasferimento</b>				4,6	11:00			
6	<b>Partenza ufficiale - "Km zero" - Alassio: SS 1</b>			0,0	197,0	11 : 07	11 : 07	11 : 07	
7	Galleria: 511m	SS 1		4,0	4,0	193,0	11 : 12	11 : 12	11 : 12
7	Albenga	SS 1		1,6	5,6	191,4	11 : 14	11 : 14	11 : 13
4	Ceriale	SS 1 - Via delle Mimose		4,5	10,1	186,9	11 : 19	11 : 18	11 : 18
16	Campochiesa	SP 3		3,6	13,7	183,3	11 : 24	11 : 23	11 : 22
39	Cisano sul Neva	SS 582		3,5	17,2	179,8	11 : 28	11 : 27	11 : 26
20	Immissione Variante Aurelia	SS 717		1,7	18,9	178,1	11 : 30	11 : 29	11 : 28
20	Gallerie: 516m e 342 m	SS 717		0,5	19,4	177,6	11 : 31	11 : 30	11 : 29
20	Svincolo di Bastia - uscita SS 717	SS 453		1,3	20,7	176,3	11 : 33	11 : 31	11 : 30
73	Inizio salita	SP 19		2,9	23,6	173,4	11 : 39	11 : 37	11 : 36
260	Bezzo	SP 19		3,3	26,9	170,1	11 : 50	11 : 48	11 : 46
280	Amasco	SP 35		1,2	28,1	168,9	11 : 52	11 : 50	11 : 48
309	Feed Zone - Cantone	SP 35		6,0	34,1	162,9	12 : 02	11 : 59	11 : 57
393	Vendone	SP 35		1,3	35,4	161,6	12 : 05	12 : 02	11 : 59
402	Onzo - inizio discesa	SP 20		4,3	39,7	157,3	12 : 12	12 : 09	12 : 06
62	Ortovero	SS 453		8,5	48,2	148,8	12 : 22	12 : 19	12 : 15
29	Villanova d'Albenga	SP 6 - Via Martiri		5,0	53,2	143,8	12 : 29	12 : 25	12 : 21
62	Garlanda	Via Villafranca		3,9	57,1	139,9	12 : 34	12 : 30	12 : 26
442	Cima Paravenna - KOM	SP 18		6,7	63,8	133,2	12 : 53	12 : 47	12 : 43
350	Loc. Crocetta	SP 55		6,6	70,4	126,6	13 : 02	12 : 56	12 : 51
29	Villanova d'Albenga	SP 6		8,8	79,2	117,8	13 : 13	13 : 06	13 : 01
17	Feed Zone - Lusignano	SP 6 - Via Genlis		1,4	80,6	116,4	13 : 15	13 : 08	13 : 02
7	Albenga - Immissione SS 1	SS 1		4,1	84,7	112,3	13 : 20	13 : 13	13 : 07
7	Galleria: 511m	SS 1		0,2	84,9	112,1	13 : 20	13 : 14	13 : 08
5	Alassio	SS 1		5,5	90,4	106,6	13 : 28	13 : 21	13 : 15
4	<b>LAIGUEGLIA: 1° pass. Traguardo SS 1 - Via Roma</b>			3,8	94,2	102,8	13 : 33	13 : 26	13 : 19
67	Capo Mele	SS 1		2,8	97,0	100,0	13 : 40	13 : 33	13 : 26
3	Andora	SS 1 - Via Vespucci		2,5	99,5	97,5	13 : 43	13 : 35	13 : 28
14	Feed Zone - Andora	SP 13 - Via Piangrande		2,1	101,6	95,4	13 : 46	13 : 38	13 : 31
142	Stellanello	SP 13		9,3	110,9	86,1	14 : 01	13 : 52	13 : 44
462	Testico - KOM	SP 18		7,0	117,9	79,1	14 : 16	14 : 06	13 : 58
429	Loc. San Damiano	SP 18		3,8	121,7	75,3	14 : 21	14 : 11	14 : 03
442	Cima Paravenna	SP 18		1,2	122,9	74,1	14 : 23	14 : 13	14 : 04
350	Loc. Crocetta	SP 55		6,5	129,4	67,6	14 : 34	14 : 24	14 : 14
29	Villanova d'Albenga	SP 6		8,8	138,2	58,8	14 : 45	14 : 34	14 : 24
17	Feed Zone - Lusignano	SP 6 - Via Genlis		1,4	139,6	57,4	14 : 47	14 : 36	14 : 26
7	Albenga - Immissione SS 1	SS 1		4,1	143,7	53,3	14 : 53	14 : 41	14 : 31
7	Galleria: 511m	SS 1		0,2	143,9	53,1	14 : 53	14 : 42	14 : 31
5	Alassio	SS 1		5,5	149,4	47,6	15 : 00	14 : 49	14 : 38
4	<b>LAIGUEGLIA: 2° pass. Traguardo SS 1 - Via Roma</b>			3,8	153,2	43,8	15 : 06	14 : 54	14 : 43
4	Laigueglia: ingresso circuito	Via Monaco	-4	0,3	153,5	43,5	15 : 06	14 : 54	14 : 43
171	Colla Micheri - KOM	Strada Castello		2,0	155,5	41,5	15 : 12	14 : 59	14 : 48
7	Feed Zone - Andora	SS 1 - Via Aurelia		4,7	160,2	36,8	15 : 18	15 : 06	14 : 54
67	Capo Mele	SS 1		1,5	161,7	35,3	15 : 21	15 : 08	14 : 57
4	Laigueglia - fine 1° giro	Via Monaco	-3	2,6	164,3	32,7	15 : 24	15 : 11	14 : 59
171	Colla Micheri - KOM	Strada Castello		2,0	166,3	30,7	15 : 29	15 : 16	15 : 04
7	Feed Zone - Andora	SS 1 - Via Aurelia		4,7	171,0	26,0	15 : 36	15 : 22	15 : 10
67	Capo Mele	SS 1		1,5	172,5	24,5	15 : 38	15 : 25	15 : 13
4	Laigueglia - fine 2° giro	Via Monaco	-2	2,6	175,1	21,9	15 : 41	15 : 28	15 : 15
171	Colla Micheri - KOM	Strada Castello		2,0	177,1	19,9	15 : 47	15 : 33	15 : 20
7	Andora	SS 1 - Via Aurelia		4,7	181,8	15,2	15 : 53	15 : 39	15 : 26
67	Capo Mele	SS 1		1,5	183,3	13,7	15 : 56	15 : 42	15 : 29
4	Laigueglia - fine 3° giro	Via Monaco	-1	2,6	185,9	11,1	15 : 59	15 : 44	15 : 31
171	Colla Micheri - KOM	Strada Castello		2,0	187,9	9,1	16 : 05	15 : 50	15 : 36
3	Andora	SS 1 - Via Aurelia		4,5	192,4	4,6	16 : 10	15 : 55	15 : 41
67	Capo Mele	SS 1		1,7	194,1	2,9	16 : 14	15 : 58	15 : 45
4	<b>LAIGUEGLIA - ARRIVO/FINISH SS 1 - VIA ROMA</b>			2,9	197,0	0,0	16 : 17	16 : 01	15 : 47

# CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Il percorso del 62° Trofeo Laigueglia non prevede sostanziali variazioni rispetto alle ultime edizioni, ad esclusione di un leggero spostamento del "km zero", posizionato all'uscita dell'abitato di Alassio.

I primi 10 km, prevalentemente pianeggianti e su strada ampia e scorrevole, si snodano sulla SS 1; successivamente la strada si fa leggermente più tortuosa, ma senza difficoltà altimetriche. La prima salita ha inizio dopo circa 23 km e sale a gradoni successivi, alternati a tratti di falsopiano o brevi discese. Dopo circa 40 km, superata la località Onzo, si trova la prima discesa; la pendenza poco accentuata non consente velocità elevate, ma i numerosi tornanti e le continue semicurve, associati ad una sede stradale ridotta, richiedono comunque attenzione. Si torna in fondovalle fino al km 57, quando ha inizio la salita verso Cima Paravenna (km 63,8) dove sarà posto il primo traguardo valido come Gran Premio della Montagna. La strada resta in quota per diversi chilometri, tanto che la discesa vera e propria, molto veloce e scorrevole, ha inizio solo al km 71. Si torna a pedalare su strade pianeggianti per diversi chilometri, fino al primo passaggio sul traguardo di Laigueglia (km 94,2). La breve salita di Capo Mele porta la corsa ad Andora per iniziare un lungo tratto di fondovalle in leggera salita; questa diviene più ripida a partire da Stellanello per portare al secondo GPM, posto sul Testico (km 117,9). Si resta in quota fino a transitare nuovamente per Cima Paravenna e percorrere il medesimo tratto di strada fino al secondo passaggio a Laigueglia (km 153,2). A questo punto inizierà la fase probabilmente decisiva della corsa, rappresentata dal circuito finale, da ripetere 4 volte, imperniato sulla breve, ma ripida, ascesa a Colla Micheri (circa 2 km al 8,4% di pendenza media, punta massima al 14%) inframmezzata dalla salita di Capo Mele. Il ripetersi in maniera serrate delle suddette salite, nonché della tortuosa discesa da Colla Micheri, fa sì che non ci sia un momento di pausa negli ultimi 40 spettacolari chilometri. L'ultimo chilometro si presenta in leggera discesa nella parte iniziale, per poi spianare completamente negli ultimi 500 metri, caratterizzati da una leggera semicurva verso destra a poco più di 200 metri dal traguardo finale di Via Roma.



## CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

The route of the 62nd Laigueglia Trophy does not include substantial changes compared to the last editions, with the exception of a slight shift of the "zero km", positioned at the exit of the town of Alassio.

The first 10 km, mainly flat and on a wide, smooth road, wind along the SS 1; subsequently the road becomes slightly more tortuous, but without altitude difficulties. The first climb begins after about 23 minutes and rises in successive steps, alternating with stretches of slight slope or short descents. After about 40 km, after passing the Onzo area, you will find the first descent; the slight slope does not allow high speeds, but the numerous hairpin bends and continuous semi-curves, associated with a narrow road surface, still require attention. You return to the valley floor until km 57, when the climb towards Cima Paravenna begins (km 63.8) where the first finish line valid as the Mountain Grand Prix will be set. The road remains at high altitude for several kilometres, so much so that the actual descent, which is very fast and smooth, only begins at km 71. You return to pedaling on flat roads for several kilometres, until the first passage at the finish line in Laigueglia (km 94.2). The short climb to Capo Mele takes the race to Andora to begin a long, slightly uphill stretch of valley floor; this becomes steeper starting from Stellanello to lead to the second GPM, located on Testico (km 117.9). You remain at altitude until you pass Cima Paravenna again and follow the same stretch of road until the second passage at Laigueglia (km 153.2). At this point the probably decisive phase of the race will begin, represented by the final circuit, to be repeated 4 times, focusing on the short, but steep, climb to Colla Micheri (about 2 km at 8.4% average gradient, maximum peak at 14%) interspersed with the climb to Capo Mele. The rapid repetition of the aforementioned climbs, as well as the tortuous descent from Colla Micheri, means that there is not a moment's pause in the last 40 spectacular kilometres. The last kilometer is slightly downhill in the initial part, and then completely flattens out in the last 500 metres, characterized by a slight semi-curve to the right just over 200 meters from the final finish line in Via Roma.



# ZONA DI PARTENZA

# START AREA



# PLANIMETRIA CIRCUITO FINALE E ARRIVO

## FINAL CIRCUIT AND FINISH PLAN



GPM 3° CIRCUITO  
3rd CIRCUIT GPM  
COLLA MICHERI



RIFORNIMENTO  
FEED ZONE



ARRIVO/FINISH  
TRUCK PREMIAZIONI  
VIA ROMA

## PLANIMETRIA ULTIMO KM LAST KM PLAN



SALA STAMPA  
PRESS ROOM



QUARTIER GENERALE  
HEADQUARTERS



CONTROLLO ANTIDOPING  
ANTIDOPING CONTROL



PARCH. BUS TEAMS  
TEAM BUS PARK



PARCH. AMMIRAGLIE  
TEAM CAR PARK



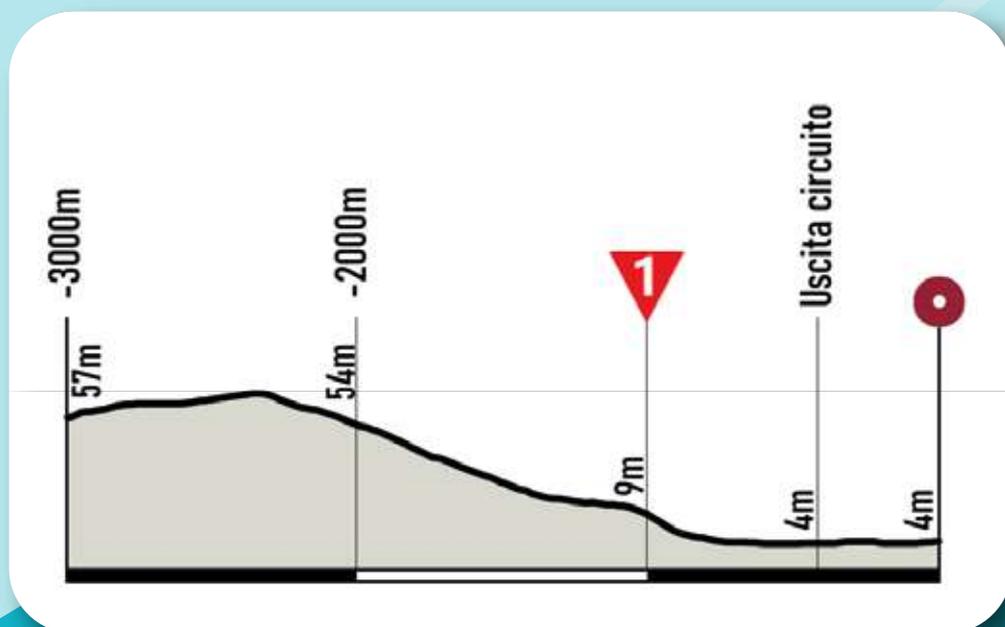
# ALTIMETRIA CIRCUITO FINALE E ULTIMO KM

FINAL CIRCUIT AND LAST KM ALTIMETRY



# ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM

LAST 3 KM ALTIMETRY



# SQUADRE TEAMS

WT WORLD TOUR P PROFESSIONAL C CONTINENTAL



62°

TROFEO  
LAIGUEGLIA

ENTE PROMOTORE



REGIONE LIGURIA



Comune di Laigueglia



# 8<sup>a</sup> Challenge LIGURIA

Lega del  
Ciclismo  
Professionistico

Maglia ufficiale

## Pella

PELLA SPORTSWEAR SRL



## REGOLAMENTO

### ARTICOLO 1. Organizzazione

Il comune di Laigueglia e l'Unione Sportiva Pontedecimo Ciclismo A.D., con l'approvazione della Regione Liguria e della Lega del Ciclismo Professionistico, organizzano un challenge, denominata per l'anno 2025 "8a Challenge Liguria", riservata ai corridori appartenenti a Gruppi Sportivi Wordl Team, Professional e Continental

### ARTICOLO 2. Tipo di manifestazione

La challenge si disputa sulle prove incluse nell'Europe Tour dell' UCI 2025 che si svolgono sul territorio della Regione Liguria. Tali prove sono:

- 62' TROFEO LAIGUEGLIA  
in programma il 05 Marzo 2025
- 86' GIRO DELL'APPENNINO  
in programma il 24 Giugno 2025

### ARTICOLO 3. Punteggi

La challenge si basa su di una classifica a punti che viene calcolata secondo la tabella di seguito specificata, attribuendo punteggi ai corridori in funzione dell'ordine di arrivo delle singole prove.

### ARTICOLO 4. Classificazione

Per essere classificato, un corridore deve portare a termine tutte le prove inserite nella challenge. In caso di parità fra più corridori, gli stessi saranno classificati in funzione del piazzamento nell'ultima corsa disputata.

### ARTICOLO 5. Montepremi

Il montepremi associato alla classifica finale della "Challenge Liguria" è ripartito secondo la tabella di seguito riportata:

1° classificato - 1.000,00 €  
(al netto delle UCI - Mandatory taxes)

### ARTICOLO 6. Cerimonia Protocolcolare

Il corridore che a termine di ogni prova si trova al primo posto della classifica deve partecipare alla cerimonia protocolcolare durante la quale riceverà una maglia celebrativa, da utilizzare solamente per l'occasione.

## REGULATION

### ARTICLE 1. Organisation

The municipality of Laigueglia and the Pontedecimo Ciclismo A.D. Sports Union, with the approval of the Liguria Region and the Professional Cycling League, are organizing a challenge, called for the year 2025 "8th Challenge Liguria", reserved for runners belonging to sports groups Wordl Team, Professional and Continental

### ARTICLE 2. Type of event

The challenge takes place on the trials included in the UCI 2025 Europe Tour which take place in the Liguria Region. These tests are:

- 62nd LAIGUEGLIA TROPHY  
scheduled for March 5, 2025
- 86TH TOUR OF THE APENNINES  
scheduled for June 24, 2025

### ARTICLE 3. Scores

The challenge is based on a points classification which is calculated according to the table specified below, attributing scores to the runners based on the order of arrival of the individual tests.

### ARTICLE 4. Classification

To be classified, a runner must complete all the tests included in the challenge. In the event of a tie between multiple runners, they will be classified based on their placement in the last race held.

### ARTICLE 5. Prize money

The prize money associated with the final ranking of the "Challenge Liguria" is divided according to the table below: 1st place - €1,000.00  
(net of UCI - Mandatory taxes)

### ARTICLE 6. Protocol Ceremony

The runner who is in first place in the ranking at the end of each race must participate in the protocol ceremony during which he will receive a celebratory shirt, to be used only for the occasion.

### POSIZIONE PUNTEGGIO

1	25
2	22
3	20
4	18
5	16
6	15
7	14
8	13
9	12
10	11
11	10
12	9
13	8
14	7
15	6
16	5
17	4
18	3
19	2
20	1

Il Sindaco del Comune di Laigueglia  
Giorgio Manfredi

Il Presidente dell'U.S. Pontedecimo Ciclismo A.D.  
Andrea Marco Negro

# EVENTI 2025 LAIGUEGLIA

## CALENDARIO

**FEBBRAIO - GRAN FONDO INTERNAZIONALE LAIGUEGLIA**

**MARZO - TROFEO LAIGUEGLIA - GARA CICLISTICA INTERNAZIONALE PER PROFESSIONISTI**

**MARZO - GRAN FONDO MTB MURETTO DI ALASSIO**

**APRILE - TORNEI DI BEACH VOLLEY**

**MAGGIO - SCI DI FONDO ON THE BEACH**

**MAGGIO - TRAIL TRA MARE E CIELO**

**MAGGIO - RANDONNEE E GRAVEL**

**GIUGNO - JUDO BEACH CAMP**

**GIUGNO - FESTIVAL JAZZ - KERMESSE MUSICALE, CONCERTI, SPETTACOLI, CORSI DIDATTICI**

**GIUGNO - 6H MTB**

**LUGLIO - MEZZ'ORA ALL'ALBA - CAMMINATA NON COMPETITIVA**

**LUGLIO - QUESTE PIAZZE DAVANTI AL MARE - RASSEGNA DEDICATA ALLA CANZONE D'AUTORE E ALLA LETTERATURA CORRELATA**

**AGOSTO - SBARCO DEI SARACENI - RIEVOCAZIONE STORICA E SPETTACOLO PIROTECNICO**

**AGOSTO - VERTICAL ROCCARO - CRONOSCALATA PODISTICA NON COMPETITIVA**

**AGOSTO - CAMMINATA SOTTO ALLE STELLE**

**AGOSTO - GRAN BARAONDA TROFEO SAMPEY - REGATA VELICA**

**SETTEMBRE - FIERA DI SAN MATTEO - FIERA DELLE TRADIZIONI E SPETTACOLO PIROTECNICO**

**OTTOBRE - TORNEI DI BEACH VOLLEY**

**OTTOBRE - IL SALTO DELL'ACCIUGA - ENOGASTRONOMIA, ARTIGIANATO, INCONTRI LETTERARI, SPETTACOLI**

# Un tuffo nel Passato

ANEDDOTI E CURIOSITA'

62°

TROFEO  
LAIGUEGLIA

1973



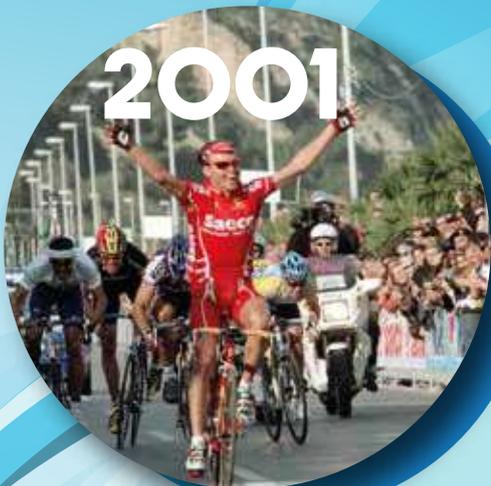
La prima vittoria di un corridore straniero, la prima di Eddy Merckx. Dopo un mese di inattività causa infortunio rientra alle corse e vince. Merckx: si scusa: "giuro non volevo vincere".

1977



La prima vittoria di un corridore in maglia iridata. Trionfa il belga Freddy Maertens. Secondo il neoprofessionista Beppe Saronni. Terzo il campione olimpico Bernt Johansson.

2001



Finalmente dopo vari tentativi non andati a buon fine nelle edizioni precedenti, Mirko Celestino (unico vincitore ligure) iscrive il proprio nome nell'albo d'oro della corsa di casa. Il corridore di Andora ha partecipato a ben 11 edizioni del Trofeo Laigueglia.

2013



La tripletta di Filippo Pozzato. Ad oggi l'ex corridore veneto detiene il record di vittorie e piazzamenti nella classica di apertura del ciclismo italiano.

2018



La doppietta di Moreno Moser. Moreno centra il secondo successo dove suo zio Francesco nonostante le innumerevoli partecipazioni e piazzamenti aveva fallito.

# SONO CON NOI



**S E L L E**  
**SMP**

**Pella**

## **SI RINGRAZIANO**

Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,  
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle strade,  
Ed ogni infaticabile volontario

**S E L L E**  
**SMP**

**EVO20C**

**EVO30C**

A new chapter in a story driven by innovation,  
passion and continuous research.